Las ilustraciones y especificaciones son correctas y vigentes en el momento de aprobación de esta publicación. Chrysler LLC se reserva el derecho a introducir, sin previo aviso ni obligación, cambios en las especificaciones, colores y acabados, así como a modificar o retirar modelos. Solicite información a su Concesionario. Jeep, Euro Camp Jeep, MyGIG, Command Trac, Rock Trac, Freedom Top, Tru-Lock, Trac-Lok, Sentry Key, Mopar, el lema "Ir a Cualquier Parte, Hacer Cualquier Cosa" y la parrilla Jeep son marcas registradas de Chrysler LLC. Boston Acoustics es una marca registrada de Boston Acoustics, Inc. YES Essentials es una marca registrada de Milliken & Company. UltraFloor es una marca registrada de Lear Corporation. iPod y el diseño iPod son marcas registradas de Apple Computer Inc. Sunrider es una marca registrada de BesTop, Inc. ∞Infinity es una marca registrada de Harman International Industries, Inc.

De acuerdo con la directiva de la Unión Europea sobre el reciclado de Vehículos al Final de su Vida* (End of Life Vehicles - ELV), cuando su Jeep llegue al final de su larga y aventurera vida nos ocuparemos de recogerlo y depositarlo de forma no perjudicial para el medio ambiente. Pero antes de que llegue ese momento, le espera mucha diversión al volante.

La información incluida en este catálogo corresponde al modelo 2008. Este catálogo puede mostrar versiones, motorizaciones y/o equipamientos no disponibles en el mercado español. Para una información más actualizada consulte a su Concesionario.

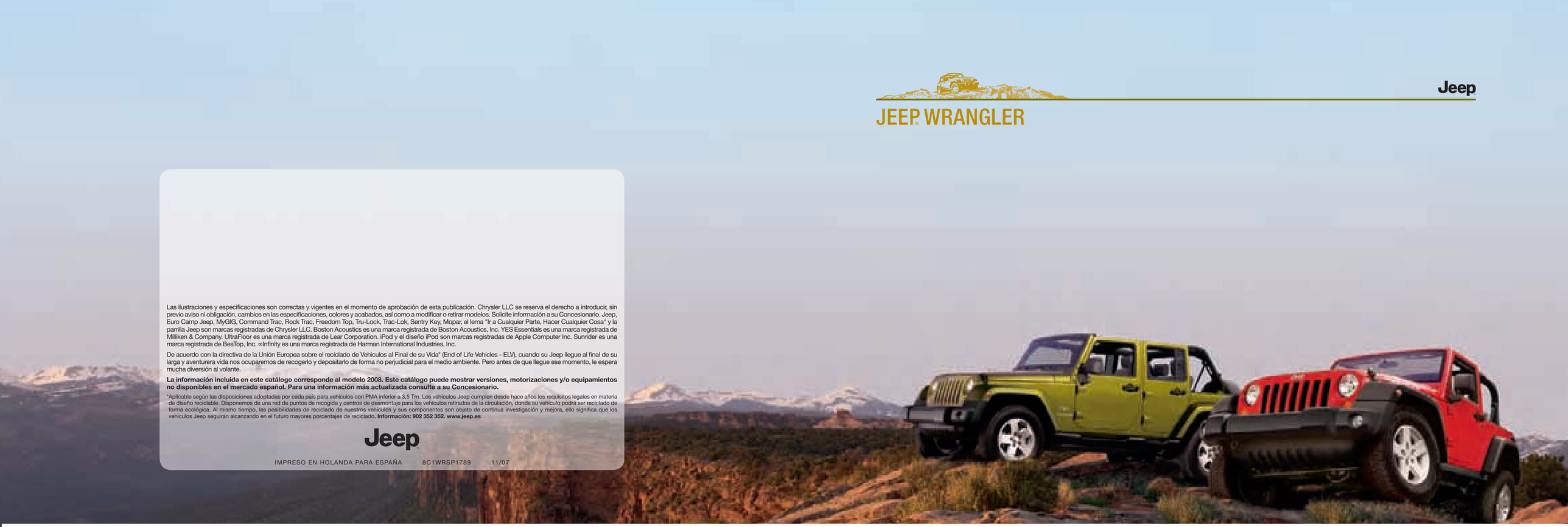
*Aplicable según las disposiciones adoptadas por cada país para vehículos con PMA inferior a 3,5 Tm. Los vehículos Jeep cumplen desde hace años los requisitos legales en materia de diseño reciclable. Disponemos de una red de puntos de recogida y centros de desmontaje para los vehículos retirados de la circulación, donde su vehículo podrá ser reciclado de forma ecológica. Al mismo tiempo, las posibilidades de reciclado de nuestros vehículos y sus componentes son objeto de continua investigación y mejora, ello significa que los vehículos Jeep seguirán alcanzando en el futuro mayores porcentajes de reciclado. **Información: 902 352 352. www.jeep.es**

Jeep

IMPRESO EN HOLANDA PARA ESPAÑA 8C1WRSP1789 11/07

JEEP® WRANGLER

Jeep



enCooche.com

Más información del Jeep Wrangler en enCooche.com

*Este catálogo ha sido obtenido de Jeep

JEEP® WRANGLER

Forjado durante más de 65 años de genuina leyenda americana, el Jeep® Wrangler es la auténtica máquina de libertad capaz de "Ir a Cualquier Parte, Hacer Cualquier Cosa"®. Tanto el Wrangler de 2 puertas como el Wrangler Unlimited de 4 puertas son fieles al legado de suprema eficacia 4x4 y al espíritu de aventura propio de Jeep. Y como sus antecesores, son capaces de llevarle allí donde se forja la leyenda y se vive la aventura. Suba y prepárese para el viaje más emocionante de su vida.

enCooche.com

Más información del Jeep Wrangler en enCooche.com

*Este catálogo ha sido obtenido de Jeep

JEEP WRANGLER Y WRANGLER UNLIMITED

- Sistema de Desconexión de la Barra Estabilizadora Delantera (ASBS) 7
- Ejes Rígidos Dana 44 de Nueva Generación 7
- Tracción 4x4 Command-Trac® 7
- Tracción 4x4 Rock-Trac® ... 7
- Libertad a Cielo Abierto 10
- Capota Sunrider® 12
- Techo Duro Modular Freedom Top®..... 12
- Seguridad y Protección 14
- Wrangler Rubicon y Rubicon Unlimited 16
- Wrangler Sahara y Unlimited Sahara..... 20
- Wrangler Sport y Unlimited Sport 24
- Versatilidad del Asiento Trasero 24
- Sistema Multimedia MyGIG®..... 28
- Estilo de Vida Jeep® 32

< JEEP WRANGLER RUBICON EN COLOR AMARILLO DETONADOR Y UNLIMITED SAHARA EN ROJO ROCA

enCooche.com

Más información del Jeep Wrangler en enCooche.com

*Este catálogo ha sido obtenido de Jeep

IDEAS QUE FORMAN PARTE DE LA LEYENDA

SISTEMA DE DESCONEXIÓN DE LA BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA (ASBS)

Al abordar un obstáculo circulando con reductora a menos de 29 km/h, basta pulsar un interruptor para desconectar la barra estabilizadora delantera. Con esta operación la articulación de las ruedas delanteras aumenta notablemente: un 28% en el Wrangler y un 33% en el Wrangler Unlimited. De serie en Rubicon.

DIFERENCIALES TRU-LOK®

Los diferenciales de ambos ejes equilibran la velocidad de giro de las ruedas de cada lateral del Wrangler. Un interruptor situado en el salpicadero permite bloquear electrónicamente el diferencial Tru-Lok® trasero o los diferenciales Tru-Lok® de ambos ejes para avanzar con la máxima tracción posible. De serie en Rubicon, trasero opcional en Sport.

EJES PROPULSORES

Gracias a su mayor resistencia a la flexión y preciso equilibrado, los ejes propulsores son más silenciosos.

CAJA DE TRANSFERENCIA COMMAND-TRAC®

Con un funcionamiento más suave, silencioso y a prueba del más duro desafío, la caja de transferencia Command-Trac® NV241 de 2ª Generación ha sido reforzada para aumentar su rigidez estructural y hermeticidad. De serie en Sahara y Sport.

CAJA DE TRANSFERENCIA ROCK-TRAC®

Su reductora con relación 4,0:1 permite avanzar en situaciones extremas que requieren baja velocidad, perfecto control y máximo poder de tracción. De serie en Rubicon.

SUAVE CONDUCCIÓN

El calibrado más progresivo de los muelles de la suspensión aporta mayor suavidad sobre el asfalto y superior capacidad de absorción en conducción todoterreno.

EJES RÍGIDOS DANA 44 DE NUEVA GENERACIÓN

Ofrecen mayor resistencia, durabilidad y capacidad de articulación gracias a sus palieres más fuertes, piñones de mayor tamaño, rodamientos sobredimensionados y anclajes concéntricos. Esta nueva disposición reduce el ángulo de ataque del eje propulsor y proporciona un funcionamiento más suave y silencioso así como una mayor distancia al suelo. Eje trasero Dana 44 de serie en todos los modelos. Ejes Dana 44 delantero y trasero de serie en Rubicon.

CHASIS INDEPENDIENTE

El chasis que sustenta la carrocería es una unidad independiente de gran resistencia a la flexión y a la torsión. Esta arquitectura asegura superior rigidez y durabilidad.

CAPACIDAD DE REMOLCADO

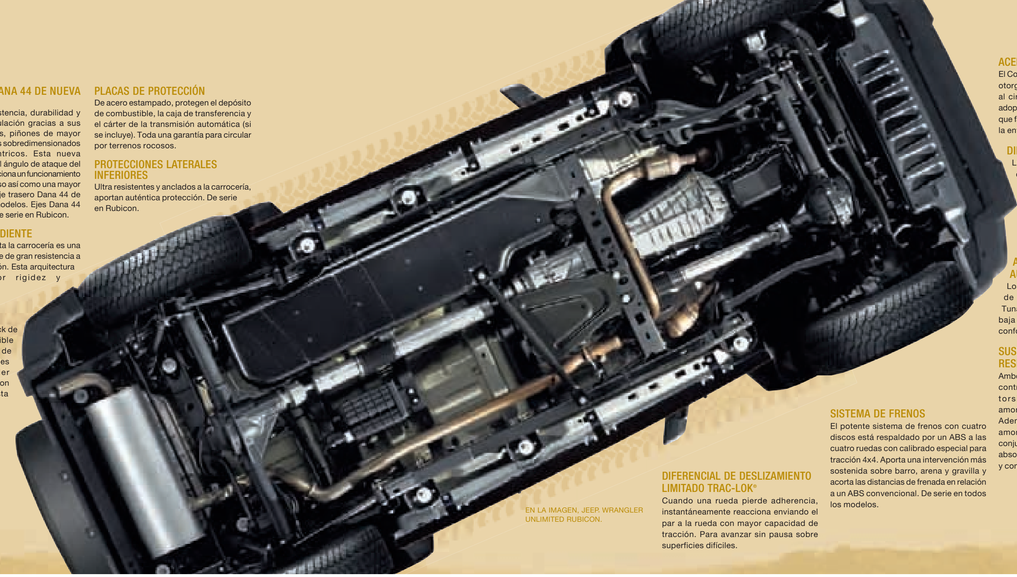
Equipado con el Pack de Remolcado disponible en la gama Mopar de Accesorios Originales Jeep, el Wrangler Unlimited remolca con toda confianza hasta 3.500 kg.

PLACAS DE PROTECCIÓN

De acero estampado, protegen el depósito de combustible, la caja de transferencia y el cárter de la transmisión automática (si se incluye). Toda una garantía para circular por terrenos rocosos.

PROTECCIONES LATERALES INFERIORES

Ultra resistentes y anclados a la carrocería, aportan auténtica protección. De serie en Rubicon.



EN LA IMAGEN, JEEP WRANGLER UNLIMITED RUBICON.

DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO TRAC-LOK®

Cuando una rueda pierde adherencia, instantáneamente reacciona enviando el par a la rueda con mayor capacidad de tracción. Para avanzar sin pausa sobre superficies difíciles.

SISTEMA DE FRENOS

El potente sistema de frenos con cuatro discos está respaldado por un ABS a las cuatro ruedas con calibrado especial para tracción 4x4. Aporta una intervención más sostenida sobre barro, arena y gravilla y acorta las distancias de frenada en relación a un ABS convencional. De serie en todos los modelos.

ACELERADOR ELECTRÓNICO

El Control Electrónico del Acelerador (ETC) otorga gran precisión al pedal. Además, al circular con reductora, el acelerador adopta automáticamente un ajuste especial que facilita dosificar muy progresivamente la entrega de potencia del motor.

DIRECCIÓN

La dirección de bolas recirculantes ofrece un tacto preciso y un reducido diámetro de giro. Además, cuenta con un sólido sistema de articulaciones cruzadas que aporta al sistema la máxima rigidez posible en un vehículo con eje delantero rígido.

AMORTIGUADORES MONOTUBO AUTORREGULABLES

Los amortiguadores integran válvulas de paso variable LST (Low Speed Tunable) que aportan superior control a baja velocidad y una conducción más confortable en carretera.

SUSPENSIÓN DE ALTA RESISTENCIA

Ambos ejes rígidos disponen de brazos de control, muelles helicoidales, barra de torsión, barra estabilizadora y amortiguadores de gas a alta presión. Además, el eje delantero cuenta con amortiguador de dirección. Un sólido conjunto que asegura gran capacidad de absorción en campo así como estabilidad y confort en carretera.

enCoche.com
Más información del Jeep Wrangler en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Jeep

LEGENDARIA EFICACIA

Su leyenda se forjó en las pistas más difíciles y en los entornos más exigentes conocidos por el ser humano. Ahora el fuerte carácter del Jeep® Wrangler se ve reforzado con sólidas soluciones que aportan aún mayor grado de eficacia. Los diferenciales Tru-Lok® del Rubicon se bloquean a voluntad mediante solenoides eléctricos que permiten olvidar los conductos a presión más propensos a daños por impactos. Los ejes Dana 44 son más resistentes gracias a sus piñones de mayor tamaño y rodamientos sobredimensionados. El sistema 4x4 Command-Trac® integra caja de transferencia con reductora y función "shift-on-the-fly". El ABS con calibrado 4x4 exclusivo de Jeep demuestra especial eficacia sobre barro, arena y gravilla. El Wrangler asume su supremacía todoterreno con innegable autoridad. No en vano, tras más de 65 años de pruebas y perfeccionamiento, es la definitiva máquina de libertad capaz de "Ir a Cualquier Parte, Hacer Cualquier Cosa"*.

> JEEP WRANGLER UNLIMITED SAHARA, EN COLOR GRIS PLATA METALIZADO

El motor 2.8 CRD (Common-Rail Diesel) de cuatro cilindros con doble árbol de levas en cabeza (DOHC) y 16 válvulas ofrece 177 CV y un par máximo de 410 Nm entre 2.000 y 2.600 rpm*.

El seis cilindros 3.8 V6 con inyección secuencial SMPI genera 200 CV y 315 Nm de par motor.

*Con cambio automático el par máximo es de 400 N m a igual número de revoluciones.

LIBERTAD A CIELO ABIERTO

La emoción de conducir a cielo abierto en cualquier entorno es un tradicional patrimonio del Jeep® Wrangler. Su legendaria eficacia todoterreno se combina con una extraordinaria convertibilidad que permite innumerables configuraciones. Con capota o techo duro modular, con puertas desmontables y parabrisas abatible, suba y disfrute de la indescriptible sensación de avanzar totalmente rodeado por la naturaleza.

^ JEEP WRANGLER UNLIMITED RUBICON EN COLOR VERDE SALVAJE METALIZADO

enCooche.com
Más información del Jeep Wrangler en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Jeep

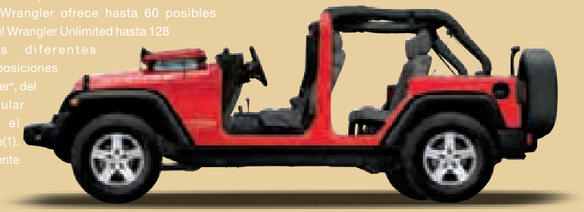
EL CIELO ES EL LÍMITE

Una sesión de aire fresco es la fórmula más eficaz contra el estrés de un día duro. Descubra su Jeep® Wrangler, conecte el sistema de sonido, tome la iniciativa y disfrute de plena sensación de libertad. Tanto las puertas con marco completo como las opcionales puertas de media altura son desmontables. Y si todo ello no le resulta suficiente, pliegue el parabrisas. Comprobará que a veces no hace falta ir demasiado lejos para dejar todo atrás.

Sin necesidad de plegarla totalmente, la capota Sunrider® ofrece una posición intermedia de "techo solar" que descubre las plazas delanteras y traseras del Wrangler Unlimited (apertura: 140 x 152 cm). Todas las capotas son fáciles de accionar y están realizadas con un tejido especial de tres capas con gran poder de aislamiento térmico y acústico.

UN ALMA LIBRE Y ESPONTÁNEA

Nuevas y emocionantes posibilidades de conducción a cielo abierto. El Wrangler ofrece hasta 60 posibles configuraciones y el Wrangler Unlimited hasta 128 gracias a las diferentes combinaciones y posiciones de la capota Sunrider®, del techo duro modular Freedom Top®, el parabrisas plegable(1). Para vivir intensamente la aventura.



TECHO DURO FREEDOM TOP®

El techo duro modular Freedom Top® está formado por tres secciones que pueden utilizarse o almacenarse por separado. Por ejemplo, al quitar sólo las dos secciones delanteras las plazas traseras quedan cubiertas. Además, esta construcción modular permite un montaje y desmontaje más cómodo.

PARABRISAS ABATIBLE(1)

Pivota sobre una sola bisagra. Su luna curvada mejora la aerodinámica y reduce el ruido del viento.

ARCO ANTIVUELCO CON ALTAVOCES INTEGRADOS

Seguridad y diversión unidas, sus altavoces de 16,5 cm de diámetro están adecuadamente protegidos contra las inclemencias atmosféricas.

PACK FUNCIONAL ELÉCTRICO

Incluye elevalunas eléctricos, cierre centralizado y, en conjunto con las puertas de marco completo, sistema de entrada sin llave mediante mando a distancia.

CAPOTA, TECHO DURO O AMBAS COSAS

La conducción a cielo abierto intensifica la experiencia 4x4. Ningún otro todoterreno se aproxima a las numerosas posibilidades y configuraciones que el Wrangler ofrece de serie y que se multiplican con el Pack Doble Techo.

(1)Equipamiento según versiones.
(1)Consulte en el manual del propietario el modo de desmontar el techo, las puertas y plegar el parabrisas. Sólo está permitido circular con el parabrisas plegado y las puertas desmontadas en conducción todoterreno. Asegure adecuadamente toda la carga.

› JEEP. WRANGLER UNLIMITED RUBICON EN COLOR ROJO FUEGO

enCooche.com
Más información del Jeep Wrangler en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Jeep

AIRBAGS FRONTALES MULTIETAPA[1] gradúan su fuerza de despliegue en función de la intensidad del impacto, para proteger del modo más preciso posible.

AIRBAGS LATERALES[1] integrados en los asientos delanteros, aportan protección adicional al conductor y acompañante en determinados tipos de impactos laterales. Cada airbag dispone de su propio sensor para activarse sólo el del lado afectado por el impacto.

AIRBAG FRONTAL DEL ACOMPAÑANTE EN EL CENTRO[1] **(OPCIONALES)** su ubicación permite un despliegue optimizado que ofrece mayor protección.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE CENTRADO entre las ruedas traseras, dispone de travesaños espaciados que lo afianzan y protegen. Además, el fondo del depósito está protegido por una placa de acero de 2,5 mm de grosor.

FAROS HALÓGENOS mejoran la visibilidad en la conducción nocturna.

PROLONGACIONES DE LOS LARGUEROS DEL CHASIS DEFORMABLES con capacidad de absorción de la energía, los extremos delanteros hidroformados pueden repararse si sufren daños en impactos a baja velocidad (hasta 15 km/h).

FUERTE CONFIANZA

El equipamiento de seguridad y protección del Jeep® Wrangler llega tan lejos como su legendaria eficacia. De serie, el inmovilizador Sentry Key® aporta adicional protección antirrobo. Los avanzados airbags frontales multietapa[1] se despliegan según la gravedad del impacto, además, el airbag del acompañante[1] situado centralmente cubre un área que aumenta la protección. Los opcionales airbags laterales[1] integrados en los asientos delanteros se despliegan desde el exterior del asiento para aumentar la protección del conductor y acompañante en ciertos impactos. Sin duda, el Wrangler sabe dar pleno protagonismo a la seguridad.

PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP)[2]

Ayuda al conductor a mantener la trayectoria deseada anticipándose a un posible sobreviraje o subviraje. Al detectar diferencias entre la trayectoria establecida a través del volante y la trayectoria real del vehículo, el ESP aplica los frenos individualmente en cada rueda y si es necesario dosifica la entrega de potencia del motor. El ESP actúa en todo tipo de condiciones, especialmente sobre firmes deslizantes como nieve, hielo o gravilla, y también si, por ejemplo, existe una fina capa de aceite sobre el asfalto. Incluye tres modos seleccionables por el conductor: "totalmente activado" (modo por defecto), "parcialmente activado" (desconecta el Control de Tracción) y "totalmente desactivado" para superar obstáculos todoterreno.

CONTROL DE TRACCIÓN PERMANENTE

Interviene sobre los frenos y si es necesario reduce la entrega de potencia del motor para minimizar el deslizamiento de las ruedas al acelerar. Además, en conducción todoterreno bloquea los diferenciales de ambos ejes cuando se exige máxima tracción.

MITIGACIÓN ELECTRÓNICA DEL BALANCEO (ERM)

Se basa en un algoritmo incorporado al control del ESP que identifica si el vehículo se encuentra ante una potencial situación de vuelco. En este caso aplica una frenada selectiva para evitar que las ruedas del lateral afectado se levanten del suelo y ayudar al conductor a recuperar el control. Además, el ESP ayuda a minimizar el riesgo de vuelco en maniobras bruscas, como un repentino cambio de trayectoria.

ASISTENCIA A LA FRENADA (BAS)

Mediante un sensor de presión en el módulo hidráulico del ESP, evalúa la velocidad y fuerza con que el conductor pisa el pedal de freno para detectar si intenta realizar una frenada de emergencia. Es este caso, aplica la máxima presión al circuito hidráulico para acortar la distancia de frenada. Ello ayuda a superar la habitual tendencia del conductor medio a no pisar el freno con suficientemente rotundidad.

[1] Utilicen siempre los cinturones de seguridad. Los menores de 12 años deben viajar en el asiento trasero con un adecuado sistema de sujeción o con el cinturón de seguridad ajustado correctamente según su peso y edad.
[2] Ningún sistema de asistencia a la conducción, por muy sofisticado que sea, puede contravenir las leyes de la física o paliar una conducción negligente. La adherencia depende de las condiciones climatológicas y del terreno. Cuando el indicador del ESP (integrado en el velocímetro) parpadee, se debe moderar la velocidad y adaptar la conducción a las condiciones de la carretera. Siempre conduzca con prudencia, de forma consecuente y con el cinturón de seguridad.

enCooche.com
Más información del Jeep Wrangler en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Jeep

RUBICON: UN AVENTURERO MUY RADICAL

Amplio ángulo de ataque, ventral y de salida, excepcional distancia al suelo, resistentes ejes rígidos, diferenciales bloqueables, enormes neumáticos, placas protectoras de acero y reductora con relación 4:1. Aptitud unida a soluciones como las protecciones laterales atornilladas directamente al chasis para aumentar la protección y la torsión al superar piedras o troncos. Y a sistemas como el ASBS que desconecta la barra estabilizadora delantera para disponer de máxima articulación en la suspensión. Cuando se exige enorme eficacia, el Rubicon y Unlimited Rubicon son la respuesta más radical.

DE UNA PIEZA

Respaldando a la impresionante caja de transferencia Rock-Trac® NV241 OR de dos relaciones, los ejes propulsores delantero y trasero cuentan con juntas homocinéticas. Para ofrecer más suavidad y capacidad de tracción en cualquier terreno.

< JEEP. WRANGLER RUBICON EN COLOR ROJO FUEGO

> JEEP. WRANGLER RUBICON EN COLOR ROJO FUEGO Y UNLIMITED SAHARA EN GRIS PLATA METALIZADO

enCooche.com
Más información del Jeep Wrangler en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Jeep

PURO MÚSCULO

Las cinco confortables plazas del Jeep® Unlimited Rubicon permiten compartir vivencias en parajes indescriptibles. Para vencer los obstáculos más desafiantes, el Rubicon ofrece una relación de 73,3 rpm del motor / 1 giro de las ruedas, una excepcional cifra que aporta perfecto dominio. De serie en todos los modelos, el Control de Tracción Permanente actúa en conjunto con el ESP que a su vez dispone de tres modos seleccionables y de un calibrado especial para circular con reductora que aplica la frenada de forma más intensa y constante. Cuando el control lo es todo, el Rubicon supera todas las expectativas.

De serie, el sistema ASBS (Active Sway Bar System) desconecta eléctricamente la barra estabilizadora delantera pulsando un botón del salpicadero. El sistema ASBS es operativo circulando con reductora a velocidades inferiores a 29 km/h.

La tapicería textil YES Essentials® del Wrangler Rubicon es antiestática, resistente a la decoloración y repelente de manchas y olores. Su diseño 3D muestra un atractivo motivo geométrico.

DE SERIE EN RUBICON: Motor 3.8 V6 / 2.8 CRD ◇ Tracción 4x4 Rock-Trac® ◇ Diferenciales delantero y trasero bloqueables Tru-Lok® ◇ Ejes delantero y trasero Dana 44 de Nueva Generación ◇ Sistema ASBS ◇ Amortiguadores monotubo de gas a alta presión con válvulas LST ◇ Techo duro modular Freedom Top® ◇ Aire acondicionado ◇ Puertas de marco completo desmontables ◇ Protecciones laterales de alta resistencia ◇ Neumáticos Goodyear Silent Armor ◇ Llantas de aluminio de 17" ◇ Radio AM/FM con lector de CD y entrada auxiliar ◇ **OPCIONAL:** Airbags laterales integrados en los asientos delanteros ◇ Sistema multimedia MyGIG® ◇ Sistema ∞Infinity® con 7 altavoces - incluido un subwoofer - y amplificador de 368 W. ◇ Pack Doble Techo.

JEEP® WRANGLER UNLIMITED RUBICON EN COLOR AZUL ACERO METALIZADO EQUIPADO CON CUBIERTA PARA EL MALETERO Y ESTRIBOS LATERALES TUBULARES DE COLOR NEGRO SATINADO DE LA GAMA MOPAR DE ACCESORIOS ORIGINALES JEEP

enCooche.com
Más información del Jeep Wrangler en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Jeep

EFICACIA CON MUCHA CLASE

El Sahara es la elección de quien busca lo mejor de ambos mundos, de quien exige legendaria eficacia y también confort para el uso diario. El Jeep® Wrangler Sahara une emocionante experiencia 4x4 a cielo abierto y funcionalidad para ver, oír y hacer cosas en lugares inaccesibles a los demás, sin perder un ápice de estilo. Su equipamiento de serie reúne todo lo que desea y necesita: aletas en el color de la carrocería, tapicería textil YES Essentials®, asiento del acompañante abatible y deslizante que facilita el acceso a las plazas traseras (no en Unlimited), aire acondicionado, estribos laterales tubulares y elevalunas eléctrico. El equipamiento opcional incluye airbags laterales[1], Pack Doble Techo y sistema de audio ∞Infinity®.

No hay nada como un Wrangler. Desde su inconfundible parrilla de siete ranuras y las anchas aletas, hasta la libertad que ofrece para conducir a cielo abierto. Es el auténtico héroe que siempre permite llegar más lejos.

< JEEP. WRANGLER SAHARA EN COLOR VERDE JEEP METALIZADO

> JEEP. WRANGLER UNLIMITED SAHARA EN COLOR VERDE JEEP METALIZADO

[1]Utilicen siempre los cinturones de seguridad. Los menores de 12 años deben viajar en el asiento trasero con un adecuado sistema de sujeción o con el cinturón de seguridad ajustado correctamente según su peso y edad.

enCooche.com
Más información del Jeep Wrangler en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Jeep

ILIMITADO POTENCIAL

El Jeep® Unlimited Sahara está diseñado para rendir al máximo. Su generosa amplitud para los pasajeros y la carga incluye espacios portaobjetos con cierre, una gran consola y un seguro compartimento bajo el suelo del área de carga. Los estribos laterales mejoran la aerodinámica y presentan una textura tipo diamante de máxima resistencia, estilo y funcionalidad. La completa instrumentación dispone de brújula, termómetro exterior y mini ordenador que indica el consumo medio, la autonomía y el tiempo del viaje. Además, el Pack Funcional Eléctrico incluye cierre centralizado, elevalunas delanteros eléctricos y sistema de entrada sin llave con mando a distancia.

La resistente tapicería textil y los envolventes asientos delanteros aseguran confort. El del conductor es regulable en cuatro direcciones y ambos disponen de una palanca que permite variar su altura hasta en 5 cm.

DE SERIE EN SAHARA: Motor 2.8 CRD / 3.8 V6 ◇ Tracción 4x4 Command-Trac® ◇ Eje trasero Dana 44 de Nueva Generación ◇ Amortiguadores monotubo de gas a alta presión con válvulas LST ◇ Techo duro Freedom Top ◇ Aire acondicionado ◇ Puertas de marco completo desmontables ◇ Estribos laterales tubulares ◇ Llantas de aluminio de 17" ◇ Radio AM/FM con lector de CD y entrada auxiliar ◇ **OPCIONAL:** Diferencial de deslizamiento limitado Trac-Lok® ◇ Airbags laterales integrados en los asientos delanteros ◇ Sistema multimedia MyGIG® ◇ Sistema ∞Infinity® con 7 altavoces - incluido un subwoofer - y amplificador de 368 W.

JEEP® WRANGLER UNLIMITED SAHARA EN COLOR ROJO ROCA

enCooche.com
Más información del Jeep Wrangler en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Jeep

AVENTURERO POR NATURALEZA

El Wrangler Sport es la punta de lanza de la experiencia Jeep®. El punto de partida para la diversión y libertad. Conduzca el Wrangler Sport y forme parte de la comunidad Jeep®, personas que disfrutan de un nuevo tipo de libertad. Como explorar carreteras remotas o caminos ocultos. Que sienten la emoción de bajar la capota o desmontar el techo durante una cálida tormenta de verano. Que disfrutan del poder que brindan motores como el 2.8 CRD. Y, por supuesto, de la confianza de saber que la tracción 4x4 Command-Trac® les permitirá llegar a cualquier destino. Acompañados por un sorprendente confort y con el fondo musical del sistema de serie con radio AM/FM, lector de CD y entrada auxiliar para MP3 portátil. Conduzca el Wrangler Sport y sienta la libertad que sólo Jeep ofrece.

Con el equipamiento adecuado, el Wrangler Unlimited Sport es capaz de remolcar hasta 3.500 kg y el Wrangler Sport hasta 2.000 Kg. Para "Ir a Cualquier Parte, Hacer Cualquier Cosa"® llevándolo todo.

El asiento trasero del Wrangler es abatible y plegable. Y el asiento trasero del Wrangler Unlimited es abatible y plegable por secciones.

› JEEP. WRANGLER UNLIMITED SPORT EN COLOR GRIS PLATA METALIZADO

enCooche.com
Más información del Jeep Wrangler en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Jeep

UN GENUINO JEEP® 4x4

El Jeep Wrangler Sport es el 4x4 convertible con un pedigrí legendario. Acorde con sus exigencias, el sorprendente nivel de confort se basa en soluciones como la suspensión de cinco articulaciones. Además, la larga distancia entre ejes del Unlimited Sport aporta mayor amplitud a los ocupantes de las plazas traseras. Y, por supuesto, tanto el Wrangler Sport de dos puertas como el Wrangler Unlimited Sport de cuatro, le permiten practicar todoterreno con las puertas desmontadas y el parabrisas plegado.

La amplia consola de suelo dispone de sujetavasos delanteros y traseros, compartimento portaobjetos y reposabrazos (sólo con cambio automático). Asegure adecuadamente toda la carga.

Todos los modelos Sport incluyen una resistente tapicería textil creada para durar.

DE SERIE EN SPORT: Motor 2.8 CRD ◇ Tracción 4x4 Command-Trac® ◇ Eje trasero Dana 44 de Nueva Generación ◇ Capota de fácil plegado ◇ ESP con bloqueo de los diferenciales de ambos ejes ◇ Puertas de marco completo desmontables ◇ Llantas de acero de 17" ◇ Radio AM/FM con lector de CD y entrada auxiliar ◇ **OPCIONAL:** Diferencial trasero bloqueable eléctricamente Tru-Lok® ◇ Sistema ASBS ◇ Pack Sport (incluye aire acondicionado, techo duro Freedom Top®, volante de cuero y faros antiniebla).

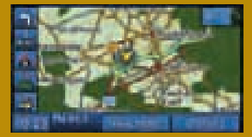
< JEEP® WRANGLER SPORT EN COLOR NEGRO

enCooche.com
Más información del Jeep Wrangler en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Jeep

SU PROPIO AMBIENTE

Quien conduce un Wrangler desea extrema eficacia, tanto al franquear un obstáculo como al conectar el equipo de música. Con un envolvente sonido de alta fidelidad, resistentes componentes y nuevas posibilidades, el Wrangler cuida los sentidos. Todos los sistemas de audio cuentan con Nueva Tecnología de Generación 4 (NTG4), son compatibles con MP3 y WMA, incluyen entrada auxiliar y 6 altavoces protegidos contra el agua y estratégicamente situados: dos tweeters de 22 mm de diámetro en los extremos del salpicadero y dos parejas de altavoces de 16,5 cm en el salpicadero y en el arco antivuelco. Opcional para todos los modelos, el avanzado sistema de audio ∞Infinity® incluye amplificador digital de 368 W y 7 altavoces, entre ellos un subwoofer de 20,3 cm. El resultado es un poderoso y cristalino sonido pleno de matices.

El conjunto de altavoces delanteros cuenta con crossovers que canalizan las frecuencias medias a los altavoces de 16,5 cm, las frecuencias bajas al subwoofer y las altas a los tweeters integrados en el salpicadero.



El opcional sistema multimedia MyGIG® integra pantalla táctil, navegación GPS, lector de CD/MP3/DVD y disco duro de 20 Gb. Suficiente capacidad para almacenar la cartografía de navegación, su música favorita e imágenes desde el puerto USB 2.0 o el CD. Además, el menú jukebox con sistema de gestión Gracenote® facilita la organización de todos los archivos. Al disponer de la cartografía en el disco duro, la navegación no requiere discos externos y ofrece una planificación de la ruta extremadamente rápida. Además, el destino puede establecerse introduciendo la latitud / longitud y los valores de partida pueden memorizarse para retornar al punto de origen.

> INTERIOR DEL JEEP® WRANGLER RUBICON CON TAPICERÍA TEXTIL EN COLOR GRIS MEDIO

enCooche.com
Más información del Jeep Wrangler en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Jeep

FUNCIONALIDAD Y AMPLITUD

El Wrangler Unlimited ofrece generoso espacio y confort a cinco ocupantes. Su gran distancia entre ejes aumenta la habitabilidad de un interior que ofrece gran versatilidad y capacidad de carga. Fácilmente desmontable, la moqueta Dune de 28 gramos de densidad incluida de serie cuenta con una capa de acetato de vinilo EVA que actúa como barrera acústica y con una capa de polímero PET fonoabsorbente. Esta resistente moqueta de color Gris Oscuro está realizada en 6 piezas, las delanteras con puntos de fijación. Además, el Wrangler incluye alfombrillas delanteras y el Wrangler Unlimited alfombrillas delanteras y traseras.

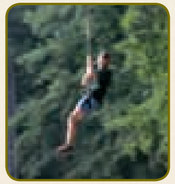
Sólo accesible con el portón trasero abierto, el compartimento bajo el suelo del área de carga da cabida y protección al gato, herramientas y otros objetos.

Cuando es necesario el máximo espacio de carga, basta abatir el asiento trasero para disponer de 1.730 litros de capacidad en el Wrangler y de 2.320 litros en el Wrangler Unlimited.

Al regreso de la aventura, los orificios de desagüe y la moqueta Dune desmontable permiten lavar el interior con una manguera.

< JEEP. WRANGLER UNLIMITED EN COLOR VERDE JEEP METALIZADO

enCooche.com
Más información del Jeep Wrangler en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Jeep



EL ESTILO DE VIDA JEEP. Anualmente cientos de propietarios de vehículos Jeep se reúnen en el Euro Camp Jeep®, un grandioso evento donde se pone en práctica la eficacia 4x4 de los vehículos y se comparten días de aventura y camaradería. La esencia de estas reuniones es reafirmar la confianza y orgullo que ponemos en todo lo que hacemos, sea o no al volante, rodeados de una emocionante naturaleza. Los participantes del Euro Camp disfrutan del estilo de vida Jeep y viven experiencias con las que otros sólo pueden soñar.

enCooche.com

Más información del Jeep Wrangler en enCooche.com

*Este catálogo ha sido obtenido de Jeep